CARLUBE OLJE OG KJEMI

2025

CARLUBE er en av markedslederne i Storbritannia. Triple-R serien er utviklet i samarbeid med flere motorsport-team.

Erfaringene innen racing tilbakeføres til produksjonen av oljer til moderne motorer.

Oljer og smøremidler til alle typer kjøretøy, også til tyngre sektor.

MOTOROLJER

0w30 R-TEC 10

Motorolje med A5 og B5 for Volvo.

Spesifikasjoner
- ACEA A5 og B5
- API SL
- Volvo 95200377

(Erstatter XBF)
1L KCJ001
5L KCJ005

0w30 C2 R-TEC 7

Low SAPS motorolje utviklet for nyere Ford.

Spesifikasjoner
- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- ST JLR.03.5007

(Erstatter XOF)
1L KBR001
5L KBR005

0w30 C2 R-TEC 8

Motorolje utviklet for nyere Euro 6 motorer fra PSA , samt Fiat Ducato etc.

Spesifikasjoner
- ACEA C2
- PSA B71 2312
- Fiat 9.55535 -DS1

(Erstatter XSA)
1L KBS001
5L KBS005

0w40 R-TEC 12

Høyspesifisert olje primært for Porsche.

Spesifikasjoner
- ACEA A3 og B4
- MB 229.3 / 229.5
- VW 502.00/505.00
- Porsche A40
- API SN
- Ford M2C-937A
- BMW LL-01
- RN 0700/0710

(Erstatter XGH)
1L KFB001
5L KFB005

5w20 R-TEC 15

Motorolje utviklet for nyeste motorer fra Chrysler og Fiat.

Spesifikasjoner
- API SN
- ILSAC GF-5
- Chrysler MS-6395
- Fiat 9.55535-CR1

(Erstatter XCH)
1L KFG001
5L KFG005

5w20 C5 R-TEC 14

Motorolje utviklet for Ford EcoBoost motorer.

Spesifikasjoner
- ACEA C5
- API SN
- Ford M2C-948-B
- ST JLR03.5004

(Erstatter XPG)
1L KCX001
5L KCX005

5w30 R-TEC 17

Longlife-olje utviklet for Ford Duratorque og Zetec. Kan også brukes på Volvo.

Spesifikasjoner
- ACEA A5, B5
- Ford M2C-913-C/D
- ST JLR 03.5003

(Erstatter XFR/YFR)
1L KBL001
5L KBL005
20L KBL020

5w30 C1 R-TEC 24

Spesielt utviklet for Mazda, Jaguar og Land-Rover.

Spesifikasjoner
- ACEA C1
- ST JLR 03.5005

(Erstatter XCO)
1L KCA001
5L KCA005

5w30 C2 R-TEC 23

Motorolje spesielt utviklet for PSA med Euro 5 motor. Brukes også på Toyota.

Spesifikasjoner
- ACEA C2
- PSA B71 2290
- FIAT 9.55535-S1

(Erstatter XBA)
1L KBY001
5L KBY005

5w30 C3 R-TEC 20

Longlife-olje spesielt utviklet for BMW og Mercedes.

Spesifikasjoner
- ACEA C3
- MB 229.31/229.51/229.52
- GM Dexos 2
- API SN
- BMW LL 04

(Erstatter XNW/YNW)
1L KBV001
5L KBV005
20L KBV020
199L KBV199

5w30 C3 R-TEC 19

Longlife-olje spesielt utviklet for bla. VAG og Mercedes.

Spesifikasjoner

- API SN
- VW 504.00 og 507.00
- MB 229.31 og 229.51
- ACEA C3
- Porsche C30

(Erstatter XVT/YVT)

1L KBU001
5L KBU005
20L KBU020
199L KBU199

5w30 C4 R-TEC 25

Longlife-olje spesielt utviklet for Renault og enkelte Mercedes og Nissan.

Spesifikasjoner

- ACEA C4
- RN 0720
- MB 226.51

(Erstatter XCF)

1L KCB001
5L KCB005

5w40 C3 R-TEC 27

Low SAPS motorolje med Longlife teknologi. For biler med høy kilometerstand.

Spesifikasjoner

- ACEA C3
- BMW LL-04
- MB 229.31 229.51
- API SN
- Ford M2C-917A

(Erstatter XAG/YAG)

1L KBZ001
5L KBZ005

5w30 R-TEC 16

Fullsyntetisk motorolje til bensin og diesel. Ikke til biler med partikkelfilter.

Spesifikasjoner

- ACEA A3, B3, B4
- RN 0700/0710
- VW 502.00/505.00
- API SL
- MB 229.3

(Erstatter XAF)

1L KBK001
5L KBK005

5w40 R-TEC 28

Fullsyntetisk motorolje for bensin/diesel. Lettflytende ved lave temperaturer.

Spesifikasjoner

- API SN
- MB 229.3
- RN 0700
- ACEA A3, B3, B4
- VW 502 00/505 .00

(Erstatter XAK/YAK)

1L KBO001
5L KBO005
20L KBO020
199L KBO199

10w30 R-TEC 30

Semisyntetisk motorolje med gode spesifikasjoner. Anvendelig i vanlige bensinmotorer, også velegnet til nyere plenklippere og snøfresere.

Spesifikasjoner

- API SL
- ACEA A3, B3, B4
- MB 229.1
- VW 501.01, 505.00

(Erstatter XPS)

1L KEB001
5L KEB005

10w40 R-TEC 31

Semisyntetisk motorolje for bensin/diesel. Lettflytende ved lave temperaturer.

Spesifikasjoner

- ACEA A3, B3, B4
- API SN
- VW 501.01, 505.00
- RN 0700
- MB 229.1

(Erstatter XAJ/YAJ)

1L KBN001
5L KBN005

10w60 R-TEC 33

Fullsyntetisk olje til høyeffektmotorer i bla. Alfa Romeo og BMW. Holder olje-trykket ved ekstreme temperaturer.

Spesifikasjoner

- ACEA A3, B4
- API SL

(Erstatter XKB)

5L KFD005

MOTOROLJER / DIVERSE

15w40 SHPD E7

Høyspesifisert mineralolje for yrkesbiler, maskiner og større båtmotor.

Spesifikasjoner

- ACEA E7
- Cat ECF-1a / ECF-2
- Deutz DQC III-10, DDC 93K215
- Mack EO-N/EO-M plus
- Cummins 20076/77/78
- Renault RLD-2
- API CI-4
- MAN M3275
- Global DHD-1
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3

5L KAJ050

15w40 SHPD E9

Semisyntetisk olje for yrkesbiler, maskiner og større båtmotor.

Spesifikasjoner

- ACEA E9
- Cat ECF-3
- Deutz DQC III-10LA, DDC 93K218
- Mack EO-O PP
- MAN M3575
- Renault RLD-3
- API SN, CJ-4
- Cummins 20081
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4

5L KAF050

Carlube® THE HEARTBEAT OF YOUR ENGINE

ABSORBENTMATTER / GRANULAT

Hold det rent og sikkert på verkstedgulvet!
Vi har absorbentmatter i forskjellige utførelser, både ark og på rull.
Universal for forskjellige væsker, og kun for oljesøl.

Oppsugningsgranulat..... KJE E401310-10kg
Universal 100 ark..... KJE ORD014
Universal 2x48m rull..... KJE ORD088
Olje 100 ark ..... KJE ORD042
Olje 2x48m rull..... KJE ORD145
Oljefat topp 25-pk..... KJE ORD060

MARINEKATALOGER

Vi har et stort utvalg filter, startere og dynamoer til marinemoterer!

Se våre marinekataloger!

EP2 LITHIUM

EP 2 smørefett med temeperaturområde fra –15° til 120°. Brukes som allround fett og er også velegnet til hjullager. NLGI 2.

400g ..... KJE YLC400

MARINEFETT

Aquaslip smørefett som er spesielt egnet til maritimt bruk.
Vannavstøtende og rusthindrende.
Til propellakslinger, styrekabler etc.

500g ..... KJE WPG500

LM2 SMØREFETT

LM 2 er lithium smørefett som brukes til generell chassismøring.
Har gode vannavstøtende egenskaper.
Leveres i 500g boks og 70g tube.

70g..... KJE XMG070
500g ..... KJE XMG500

FATPUMPE

Manuell pumpe til fat.

Fatpumpe..... LAS 3215

DIVERSE / BREMSEVÆSKE

2-TAKT OUTBOARD DFI

Fullsyntetisk olje for siste generasjon to-takts påhengsmotorer med innsprøytning. Evinrude E-tec, Mercury Optimax, Yamaha HPDI etc. Kan også brukes som vanlig outboardolje.

Spesifikasjoner
- NMMA TC-W3

1L MDI001

HYDRAULIKKOLJE

Vanlig ISO VG32 olje til jekker, vedkløyvere eller annet utstyr. Til større maskiner for utendørs bruk anbefales HV Super.

Spesifikasjoner
- ISO VG 32
- SAE 10w

0,5L..... XHJ501
4,55L..... XFP455

4-TAKT SAE 30 MINERAL

Olje til småmotorer i plenklipper, snøfreser etc.

Spesifikasjoner
- SAE 30
- API SF

0,5L..... XLM501
1L XLM011

LHM MINERALVÆSKE

Spesialvæske til hydraulikk og bremse-systemet i noen Citroen, Jaguar og Rolls-Royce. Må ikke blandes med andre typer bremsevæske.

Spesifikasjoner
- Citroen B71 2710
- ISO 7308

1L LHM001

SERVO-OLJE

Standard olje til servostyring, brukes på mange bilmodeller.

Spesifikasjoner
- Dexron II/IIE og III
- Ford M2C-185A og 195A
- Ford M2C-138CJ og M2C-166H

0,5L..... XPF500

SERVO-OLJE SYNTETISK

Servostyringsolje med stort bruksområde. Brukes også i fjæringssystemet på Citroen C5.

Spesifikasjoner
- CHF11S
- BMW 81.22.9.407.758
- Ford M2C-204-A
- MAN 3623/93
- Porsche 000.043.203.33
- VW G 002.000 / 004.000 / TL52146
- MB 345.0
- Citroen LDS
- ISO 7308
- Opel B040.0070

0,5L..... HPF500

ENGINE FLUSH MOTORRENS

Engine Flush tilsettes den gamle motoroljen før skift.
Løser opp avleiringer og slam, og sørger for at dette renner ut sammen med oljen.

0,3L..... KJE QPF300

DOT4 BREMSEVÆSKE

Vanlig bremsevæske til de fleste applikasjoner.

Spesifikasjoner
- DOT 3 og DOT 4
- SAE J1703 og J1704

0,5L..... KJE BFL050
4,55L..... KJE BFL455

DOT4 ESP

Syntetbasert bremsevæske til moderne bremsesystemer med ESP.
Er mer lettflytende enn vanlig bremse-væske og reagerer raskere på signalene fra elektronikken.
Kan også med fordel brukes på biler med vanlig ABS-system.

0,5L..... KJE BFE050

DOT 5.1

DOT 5.1 bremsevæske brukes i en del nyere bilmodeller. DOT 5.1 har høyere kokepunkt (260°) enn vanlig DOT 4.

Spesifikasjoner
- FMVSS 116

0,5L..... KJE BFG050

GIR OG TRANSMISJONSOLJER

80w90 GL-4

80W-90 Mineral Manual Transmission Fluid oppfyller API GL-4-spesifikasjonen og gir dekning for bruk i personbiler og nyttekjøretøy.

1L KAS010

EP 80w90 GL-5

Mineralolje til differensialer og enkelte girkasser der API GL 5 er foreskrevet. Vær obs på at LS spesifikasjoner krever annen type.

Spesifikasjoner

- SAE 80W90
- API GL-5
- MAN 342 M-1, MB 235.0
- MIL L2105-D
- ZF TE-ML07A,08,16B,16C,16D,17B,19B,21A
- Voith 3.325-339
- Volvo 97310/97316

1L XEY011
4,55L..... XEY455
20L YEY020

LS 80w90

Mineralolje til differensialer med sperre der Limited-Slip olje er foreskrevet.
Kan også brukes som vanlig GL-5.

Spesifikasjoner

- API GL-5
- ZF TE-ML05C, 12C,16E, 21C

1L XLS011

EP 85w140 GL-5

HD gir og differensialolje til tyngre kjøretøy.

Spesifikasjoner

- API GL-5

1L XEM001

75w80 GL-4

Helsyntetisk manuell gearolje.

Spesifikasjoner

- API GL-4
- Nissan MT-XZ
- GM 1950768
- BMW MTF LT2
- Honda MTF 94
- Special Honda MTF
- Special Honda MTF-11
- Volvo 97308

1L KAQ001

MTF-U 75w80

Mineral GL-4 transmisjonsolje.
Multi-vehicle olje laget for å passe til en stor del av bilparken.

1L MTF780
20L..... KAY020

MTF-U 75w90

Fullsyntetisk GL-4 transmisjonsolje.
Multi-vehicle olje laget for å passe til en stor del av bilparken.

1L MTF759
20L..... KAZ020

MTF-75W GL4

Carlube Driveline MTF-75W transmisjonsolje, fullsyntetisk.

Spesifikasjoner

- API GL-4
- VW G 060 726
- VW G 052 171 A1/A2
- VW G 052 512 A2
- VW G 052 527 A2
- BMW MTF LT3
- VW G 052 726
- VW G 070 726
- VW G 052 178
- VW G 055 512
- Ford WSS-M2C200-D2
- BOT 350 M3

1L KBF001

EP 75w90 FULLSYNT.

Multigrade differensial-olje fullsyntetisk, også til gearkasser der kun GL-5 er anbefalt.

Spesifikasjoner

- API GL 5
- MB235.0
- Voith3.325-339
- ZF TE –ML 07A, 08,16B/C/D,17B,19B,21A
- MAN342 M1
- MIL L2105D
- Volvo 97310/97316

1L XZF001
20L..... YZF020

EP 75w90 FULLSYNT. TDL

Spesialolje til differensialer og en del girkasser i vare, last og maskiner.

Spesifikasjoner

- SAE J2360
- MT-1
- MB 235.8
- MAN 341 Type Z-2, E-3/M3 , MAN 342
- ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- API GL-4/GL-5,
- MIL-PRF-2105E
- Scania STO 1:0

1L XDL001

DEXRON VI, ATF-U

Fullsyntetisk olje til mange nyere girkasser.

Spesifikasjoner

- BMW 7045E
- Ford M2C-202B
- JWS 3309
- Chrysler ATF, ATF3+, ATF 4+
- Toyota T-II, T-IV, WS
- LT 71141
- Mitsubishi/Hyundai/Kia SP II og III
- MB 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
- VAG G 052-025, -055, G 052-162, -990, G 055-025
- VAG TL52162
- Volvo 1161540, 97340, 97341

1L ..... XTU001 20L YTU020
4,55L..... XTU455

ATF-LV

Fullsyntetisk automatolje til nyere kjøretøy.

Spesifikasjoner

- JASO 1-A
- Honda DW-1
- Hyundai NWS-9638
- M-1375.4
- Nissan Matic-S
- Toyota WS
- Aisin Warner AW-1
- Hyundai/Kia SP-IV
- JWS 3324
- Mitsubishi SP-IV, ATF J2
- Saab 93 165 147
- MB 236.12 / 236.14
- VAG G 052-533, G 055-005, -162, -540 G 060–162

1L ..... XLU001 20L YLU020
4,55L..... XLU455

CVT-U

Fullsyntetisk automatolje til gearkasser av type CVT.

Spesifikasjoner

- Audi/VW TL 52180, G052180 (A2)
- BMW EZL 799 / 799A
- Daihatsu CVTF-DC/DFE
- Ford WSS-M2C933-A / M2C928-A
- GM CVT & DEX CVT
- Hyundai/Kia SP CVT-1
- MB 236.20
- Mitsubishi Dia-Queen CVTF J1/J4
- Subaru E-CVT/CV-30/CVT-II/CVTF
- Suzuki CVT green1/2 & CVTF 3320
- Toyota CVTF TC/FE
- Audi/VW TL 52516, G 052 516
- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4
- FCA CVTF
- Ford Mercon C /CVT23/30 C
- Honda HMMF, CVT & HCF-2, iMMD
- Mazda JWS/CVTF 3320
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1/2/3 / N-CVT
- Subaru i-CVT F/i-CVT FG
- Suzuki TC-NS2

1L XVT001

DCT-U

Spesialolje for girkasser med «dual clutch», ofte kalt DSG kasse.

Spesifikasjoner

- VW TL 052 182/529
- Peugeot/Citroen 9734.S2
- Volvo 1161838, 1161839
- MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
- Porsche Oil No. 999.917.080.00
- BMW 83 22 2 148 578/579, 83 22 2 147 477
- BMW83 22 0 440 214
- Ford M2C936A
- MB 236.21 (001 989 85 03)

1L DCT001

DEXRON II, ATF-Q

Brukes i automatkasser og servostyringer av mange fabrikat der ATF-A, ATF-D, D2 eller IID er foreskrevet.

1L ..... XAT011 20L YAT020
4,55L..... XAT455

DEXRON III, ATF-Q3

Brukes i automatkasser og servostyringer der Dexron III er foreskrevet.
Erstatter ATF-Q/Dexron II.

Spesifikasjoner

- Dexron IIIG, Ford WSA-M2C185A, 195-A,
- Ford SQ-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-M,
- Allison C4, Catepillar TO-2

1L ..... XTE100 20L YTE020
4,55L..... XTE455

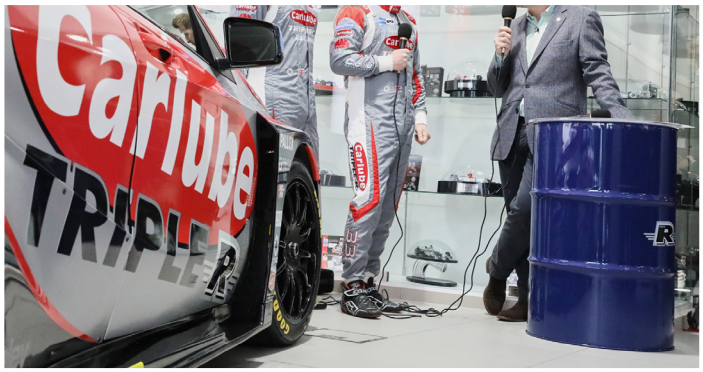
ATF-G

Brukes til Ford og Borg-Warner automatkasser og i servostyringer der ATF olje er foreskrevet.
Dekker også tidligere ATF-F spec.

Spesifikasjoner

- M2C-33F og G

1L XTF011



BATTERIER TIL ALLE FORMÅL

Batterier har forskjellige bruksegenskaper og det er svært viktig at man bruker korrekt batteritype til formålet. Vi fører alle normalt forekommende versjoner og vår kompetanse sørger for at du får optimal effekt av batteriet. I tillegg til konvensjonelle startbatterier har vi Semi-Traksjonstyper for høyt forbruk under drift, AGM-typer til forbruk/standby og versjoner spesielt for start/stopp-automatikk. Vi tilbyr også er stort utvalg batteriladere.

KODEFORKLARING

STADIG STRENGERE KRAV KREVER NYESTE OLJETEKNOLOGI!

ACEA-SYSTEMET

Et europeisk system som i 1996 erstattet det gamle CCMC. Kravene til oljene er mer skjerpet enn for API.
ACEA-systemet er delt i 4 deler:
A for bensinmotorer B for lette dieselmotorer C for lette bensin/diesel E for tyngre dieselmotorer.

Tallene angir ikke nødvendigvis stigende kvalitet.

BENSINMOTORER

A1	Spesielle krav til drivstoffbesparelser.
A2	Multigradsolje for normal bruk.
A3	Høyere kvalitet enn A2 for bruk i krevende bensinmotorer, inj, turbo.
A5	For moderne motorer spesielt konstruert for tynne lettløpsoljer.

LETTE DIESELMOTORER

B1	Spesielle krav til drivstoffbesparelser.
B2	Multigradsolje for normal bruk.
B3	Høyere kvalitet enn B2, primært beregnet for bruk i dieselmotorer med dir. innspr. der B3 er foreskrevet.
B4	Beregnet for dieselmotorer med direkte innsprøytning (eks Hdi)
B5	For moderne motorer spesielt konstruert for tynne lettløpsoljer.

MOTOR M/ KATALYSATOR & PARTIKKELFILTER

C1	LOW-SAPS OLJER - HT/HS-viskositet på 2,9 cP.
C2	MID-SAPS OLJER - Innholdet av sulfatert aske er lavere enn 0,8 %. HT/HS-viskositet på 2,9 cP.
C3	MID-SAPS OLJER - Sulfatinnhold lavere enn 0,8 %. HT/HS-viskositet på 3,5 cP.
C4	LOW-SAPS OLJER - HT/HS-viskositet på minimum 3,5 cP, og ingen nedre grense for fosfor.
C5	MID-SAPS OLJER - Ligner på C2- og C3-oljer. Forskjellen er HT/HS-viskositet på 2,6-2,9 cP.
C6	MID-SAPS OLJER - Mid-SAPS med en minimum HT-HS-viskositet på 2,6 mPa-S.

TYNGRE DIESELMOTORER

E1/E2	Utgått
E3/E5	Utgått
E4	Euro I-V motorer. Til motorer uten DPF og som arbeider under krevende forhold.
E6	Euro I–VI-motorer. Syntetiske UHPD-oljer. Euro IV-VI krever at oljen er Low SAPS.
E7	Euro I–IV-motorer uten DPF.
E9	Euro I-V motorer. Tilsvarer E7, men til biler med DPF

API-SYSTEMET

Et amerikansk system som klassifiserer motoroljene etter deres kvalitetsmessige bruksområde.

API-systemet deler motoroljene i 2 hovedgrupper:
S-systemet for bensinmotorer; SA til SP,
og C-systemet for dieselmotorer (CA til CK-4).
Den andre bokstaven angir kvalitetsnivå, og lenger ut i alfabetet angir høyere krav.

BENSINMOTORER

SJ	For 2001 og eldre bilmotorer
SL	For 2004 og eldre bilmotorer
SM	For 2010 og eldre bilmotorer
SN	For 2020 og eldre bilmotorer
SP	Introdusert i mai 2020

Høyere krav dekker de med lavere spes.

DIESELMOTORER

CD/CE	For turboladede dieselmotorer frem til 1990
CF-4	Dekker krav for motorer til og med 1994
CG-4	Dekker krav for motorer til og med 1997
CH-4	Hovedsakelig til større dieselmotorer
CI -4	Dekker krav for motorer til og med 2005
CJ-4	Dekker krav for motorer fra 2006
CK-4	Dekker krav for motorer fra 2017 og opp

BILMATERIELL GRENLAND AS

www.bilmateriell.no

BILMATERIELL GRENLAND AS
Porsgrunnsvegen 350, 3919 Porsgrunn
Tlf.: 35 56 27 00
E-post: post@bilmg.no

Det tas forbehold mot eventuelle feil